

Pont International Gordie Howe

MOMENTUM

publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détroit



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO:

- Mise en place de murs antibruit aux États-Unis
- Profil
- L'art au service de l'espoir et de la liberté
- La bretelle d'accès au point d'entrée américain
- Dans la communauté
- Avancement des travaux sur les passerelles pour piétons
- Mise à jour sur les travaux de la rue Sandwich
- Zone enfants

MISE EN PLACE DE MURS ANTIBRUIT AUX ÉTATS-UNIS

Afin de réduire le bruit de l'autoroute pour les habitants du sud-ouest de Détroit vivant près de l'I-75 et de répondre aux exigences de la déclaration finale d'impact sur l'environnement, l'équipe du projet construit des murs antibruit le long de trois sections de l'I-75 en direction du sud.

Les murs antibruit seront situés sur les tronçons suivants : de la rue Green à la rue Waterman, de la rue Dagoon à la rue Junction et de la rue Junction à la rue Clark. Ils seront placés entre l'autoroute et la voie de desserte et n'affecteront pas les trottoirs.

Les travaux de construction en cours ont commencé en janvier 2023. Pour construire un mur antibruit, les équipes creusent des puits de forage à une profondeur de 20 à 70 pieds dans le sol afin de créer une fondation. Des poteaux en béton préfabriqué sont installés pour soutenir et fixer les panneaux du mur antibruit.

Les panneaux en béton préfabriqué ont une épaisseur d'environ 8 pouces et leur hauteur varie de 10 à 20 pieds en fonction de l'emplacement. Les couleurs des murs antibruit alternent entre un motif de pierre calcaire de différentes nuances de gris.

Les travaux devraient durer jusqu'à l'été 2023 et pourraient occasionnellement entraîner la fermeture d'une voie sur l'autoroute I-75 en direction du sud.

L'emplacement des murs antibruit a été déterminé en 2009 et revu par le Michigan Department of Transportation (MDOT) en 2018. Avant 2009, le MDOT a effectué une analyse préliminaire du bruit de la circulation dans les quartiers situés le long du corridor de l'I-75 afin de déterminer si les résidents subissaient des nuisances sonores dues à la circulation. Une analyse informatique a été utilisée pour prévoir les niveaux de trafic projetés. À la suite de cette analyse, les emplacements des murs antibruit ont été définis. La politique du MDOT en matière de mise en place de mesures de réduction du bruit, comme les murs antibruit, dépend de la faisabilité et du caractère raisonnable de ces mesures.

Pour en savoir plus sur ces facteurs déterminants, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com. Si vous avez des questions sur la construction des murs antibruit, appelez le numéro sans frais du projet au **1 844 322-1773** ou envoyez un courriel à l'adresse info@wdbridge.com.



CONTACTEZ-NOUS

Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Prenez rendez-vous pour rencontrer notre équipe à notre bureau communautaire de Sandwich, au **3201 rue Sandwich**, ou à notre bureau communautaire de Southwest Detroit, au **7744 W Vernor Hwy**.

Les heures de bureau sont indiquées sur GordieHoweInternationalBridge.com.

Appelez-nous sans frais au **1 844 322-1773**, envoyez-nous un courriel à info@wdbridge.com, ou envoyez-nous un message par l'intermédiaire de l'un des comptes de médias sociaux du projet.



VOICI PEIBO ZHAO

Peibo est ingénieur en systèmes de transport intelligents (STI) pour l'Autorité du pont Windsor-Détroit. Il est titulaire d'une maîtrise en sciences appliquées (M.A.Sc) en génie civil, avec une spécialisation en génie des transports, de l'université de Windsor. Les STI fournissent des services innovants relatifs aux différents modes de transport et à la gestion du trafic et permettent aux utilisateurs d'être mieux informés et de faire un usage plus sûr, plus coordonné et plus intelligent des réseaux de transport.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

En tant qu'ingénieur STI, j'apporte mon expertise et supervise la conception, la mise en œuvre, la mise en service et les travaux d'exploitation associés aux STI pour les deux points d'entrée, le pont et l'échangeur du Michigan. Je travaille également sur le système de péage.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

Travailler sur un projet complexe et de grande envergure comme le Pont international Gordie-Howe me permet de relever des défis uniques et de collaborer avec notre partenaire du secteur privé, Bridging North America, pour mettre en œuvre des solutions de conception et d'ingénierie de pointe, ce qui est personnellement et professionnellement gratifiant.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

Du point de vue des STI et du péage, le pont sera équipé de technologies de pointe axées sur la sécurité, l'efficacité et la durabilité des réseaux de transport, dans le but d'éviter les embouteillages et d'offrir aux automobilistes une expérience de conduite fluide lorsqu'ils traversent l'une des frontières terrestres internationales les plus fréquentées. L'amélioration significative de la connectivité améliorera considérablement le commerce bilatéral, la coopération internationale et les réseaux de transport.



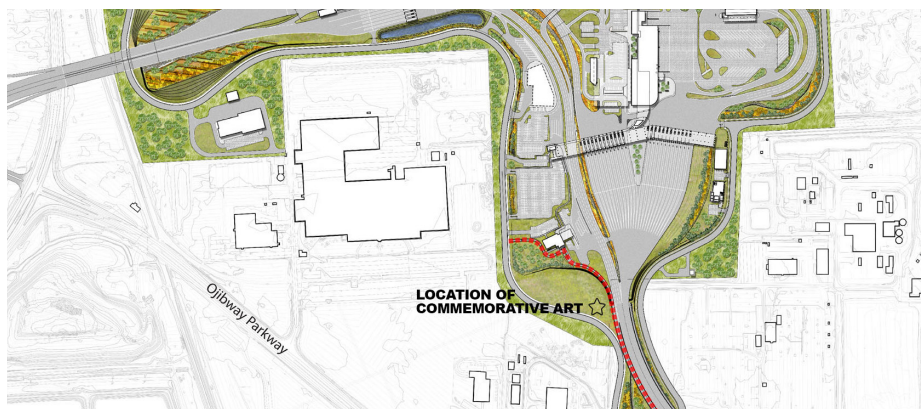
PEIBO ZHAO

Ingénieur STI — Autorité du pont Windsor-Détroit

L'ART AU SERVICE DE L'ESPOIR ET DE LA LIBERTÉ

En reconnaissance du rôle de la région comme point de destination du chemin de fer clandestin et des contributions de ses voyageurs à la région, le projet du Pont international Gordie-Howe comprendra une œuvre d'art commémorative au point d'entrée canadien. L'œuvre symbolisera l'espoir et la liberté et sera située dans un endroit accessible où les gens pourront se rassembler pour réfléchir aux voyages effectués en quête de liberté. Cette commande fait suite aux commentaires de la communauté sur l'importance de cette partie significative et marquante de l'histoire de la région. Au cours des deux dernières années, l'APWD a travaillé avec des organisations pour aider à développer cette commission, notamment le Detroit River Project et la Société de recherche historique sur les Noirs du comté d'Essex.

Le processus de sélection de l'artiste débutera en mars 2023 et devrait se terminer à l'été. Au cours du processus de sélection de l'artiste, l'équipe du projet recueillera les commentaires des membres locaux de la diaspora noire, africaine et caribéenne et de la communauté générale de Windsor-Essex pour les partager avec l'artiste une fois qu'il aura été sélectionné. Après la sélection de l'artiste, l'APWD organisera une assemblée publique pour permettre à l'artiste de partager ses premières idées sur la commande et d'entendre directement les membres de la communauté de la diaspora noire, africaine et caribéenne, entre autres. Le concept artistique final sera dévoilé à la fin de l'année 2023. L'installation devrait coïncider avec l'ouverture du projet du Pont international Gordie-Howe. Pour en savoir plus, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.



LA BRETELLE D'ACCÈS AU POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN

Vous pourrez bientôt voir une nouvelle configuration de l'échangeur du Michigan. La construction des bretelles reliant l'I-75 au point d'entrée (PDE) américain est bien avancée, toutes les bretelles étant en cours de construction. L'installation des poutrelles, également appelées poutres de soutien, est presque terminée et les travaux préparatoires à la construction du tablier du pont sont en cours dans certaines sections. Ces travaux comprennent la pose de coffrages métalliques, l'installation de barres d'armature et les coulées de béton.

La longueur des bretelles variera de 944 mètres (3 100 pieds) à 1 371 mètres (4 500 pieds) pour relier l'autoroute au PDE. La hauteur des bretelles commencera au-dessous du niveau du sol pour les véhicules sur l'I-75 et s'élèvera rapidement jusqu'à un maximum de 23 pieds au-dessus du niveau de la rue avant de redescendre au niveau du sol au niveau du point d'entrée. La construction des bretelles devrait se poursuivre jusqu'en 2024.



DANS LA COMMUNAUTÉ

Programme parascolaire Sandwich Teen Action Group (STAG)

En avril, des employés travaillant sur le projet du Pont international Gordie Howe ont participé au programme parascolaire du STAG destiné aux étudiantes du secondaire et du collégial. L'équipe a discuté du projet et de ses différentes possibilités de carrière, et a mené des activités interactives et éducatives.



Journée de la Terre

En avril, la ville de Windsor a organisé son événement annuel de la Journée de la Terre au parc Malden. Les familles de tous âges se sont arrêtées à la table du Pont international Gordie-Howe pour en apprendre davantage sur certains des éléments environnementaux du projet, y compris le système de gestion de l'eau et le système de gestion des déchets. Le personnel du projet a distribué aux enfants des fiches d'activités, des bonbons et des réflecteurs pour vélos et a répondu aux questions relatives au projet.



Rencontres d'information publique

L'Autorité du pont Windsor-Détroit et Bridging North America tiendront des réunions d'information publique le 20 juin 2023 à Windsor au Mackenzie Hall et le 21 juin 2023 à Détroit au Kiosko Banquet Hall. Les réunions fourniront les plus récentes mises à jour sur les activités de construction au Canada et aux États-Unis et sur la mise en œuvre du Plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie Howe. Les présentations commenceront à 15 h 30 et à 17 h 15 et seront suivies d'une séance de questions et réponses. Les questions seront acceptées à l'avance et pendant les réunions. Pour envoyer vos questions à l'avance, envoyez un courriel à info@wdbridge.com.



Femmes en mouvement

L'équipe de projet a fait une présentation au groupe Women in Mobility de WEtech Alliance, qui se réunit pour partager les connaissances entre les personnes travaillant dans le secteur de la mobilité à Windsor et à Détroit. Ce groupe a reçu une mise à jour du projet et de l'information sur la façon dont le nouveau passage à niveau améliorera les transports dans la région.



Michigan Construction Science Expo

En mai, l'équipe du projet du Pont international Gordie Howe a participé à l'exposition sur les sciences de la construction à la Durfee Innovation Society. Cet événement était gratuit pour les étudiants du secondaire et des collèges de Détroit intéressés par les carrières dans l'ingénierie et la construction. Les étudiants ont eu l'occasion de poser des questions et de s'entretenir avec le personnel sur les possibilités de carrière.



DEMANDEZ UNE PRÉSENTATION AU SUJET DU PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE

Votre organisation ou votre groupe souhaite-t-il en savoir plus sur ce projet d'infrastructure unique? L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe est disponible pour faire des présentations virtuelles ou en personne. Que votre organisation s'intéresse aux préoccupations environnementales, à la durabilité, à la construction de ponts, aux transports ou à l'exploration de différents parcours professionnels, le projet de Pont international Gordie-Howe a un volet qui répond à vos besoins. Demandez une présentation en vous rendant sur la page Contactez-nous du site GordieHoweInternationalBridge.com.



AVANCEMENT DES TRAVAUX SUR LES PASSERELLES POUR PIÉTONS

Les travaux sur les cinq passerelles piétonnes qui sont reconstruites dans le cadre de l'échangeur Michigan sont en cours et la majorité des activités de construction se dérouleront cet été.

Rue Solvay

- ✓ Travaux de services publics, battage de pieux et construction des culées — terminés
- Construction du tablier — prévue pour l'été 2023
- Travaux de revêtement — prévus pour le printemps 2023 du côté nord.
- Travaux de revêtement du côté sud prévus pour le printemps 2023

Rue Beard

- ✓ Battage de pieux et construction des culées — terminés
- Construction du tablier — prévue pour l'été 2023
- Travaux de revêtement — prévus pour l'automne 2023
- Travaux de services publics — prévus pour l'hiver 2023

Rue Waterman

- ✓ Travaux de services publics, battage de pieux et construction des culées — terminés
- Construction du tablier et du revêtement — prévue pour l'été 2023

Avenue Junction

- Battage de pieux — prévu pour l'été 2023
- Construction des culées — prévue pour le printemps 2023
- Installation des poutrelles et construction du tablier — prévus pour l'été 2023
- Travaux de services publics — prévus pour la fin de l'année 2023

Rue Lansing

- ✓ Travaux de services publics et battage de pieux — terminés
- Construction des culées — prévue pour le printemps 2023
- Installation des poutrelles et construction du tablier — prévus pour l'été 2023

MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE LA RUE SANDWICH

Dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe, un peu plus de trois kilomètres de la rue Sandwich seront reconstruits par Bridging North America (BNA). La reconstruction de la rue Sandwich s'étendra du sud du rond-point de l'avenue Rosedale à l'avenue McKee en passant par la promenade Ojibway. Une fois les travaux terminés, la ville de Windsor sera chargée de l'entretien de la rue.

En plus de ces travaux, un million de dollars seront investis dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté du projet dans la zone d'amélioration commerciale de Sandwich. BNA travaille avec la ville de Windsor et d'autres partenaires pour finaliser la conception et le calendrier. Les travaux devraient commencer plus tard dans l'année et se dérouler par étapes. De l'information supplémentaire sera communiquée une fois les détails confirmés avant le début des travaux.



ZONE ENFANTS

Trouvez les différences

Encerclez les **cinq** différences entre la photo 1 et la photo 2 ci-dessous.

