



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: OTOÑO / INVIERNO 2023



Construcción de la torre del puente en E.E. U.U. (arriba) y
Construcción de la torre del puente en Canadá (abajo)



TRABAJO EN EL PUENTE

La torre del puente en E.E. U.U. alcanzó su altura máxima de 220 metros/722 pies y la torre del puente en Canadá se encuentra actualmente a una altura aproximada de 219 metros o 718 pies y se prevé que alcance su altura final en las próximas semanas.

El Puente Internacional Gordie Howe incluirá 216 cables atirantados (108 que se conectarán desde cada torre hasta el puente y a la plataforma vial) cuando esté terminado. Hasta la fecha, se han instalado más de 74 en el lado canadiense y 76 en el lado estadounidense.

La mitad de la construcción de la plataforma del puente está completa al tiempo que los trabajadores continúan con la instalación de las vigas de acero y del piso, así como la colocación de paneles prefabricados de concreto. La plataforma sobre el río Detroit está aproximadamente a 268 metros/879 pies del centro de la torre en Canadá y a 255 metros/836 pies del centro de la torre en E.E. U.U.

La construcción continúa simultáneamente en la plataforma vial que se extiende hacia el interior y conecta con los puntos de entrada en Canadá y Estados Unidos.

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

En el Punto de entrada canadiense, se está llevando a cabo la construcción de las 11 estructuras. Las actividades incluyen techado, trabajos de albañilería, instalación de equipos e instalación subterránea de servicios públicos. También se inició la instalación de un techo verde en uno de los edificios del Punto de entrada.



Construcción del Punto de entrada canadiense

Está avanzando la construcción de los 24 carriles de inspección primaria y las 16 cabinas de peaje. Se están realizando el marco y los retoques finales en ambos pabellones.

Se completó el montaje de las vigas y la construcción de la plataforma para el puente elevado de regreso a E.E. UU., y la construcción del muro de barrera y la cerca permanente a lo largo del perímetro del sitio está en curso.

Se están realizando trabajos de pavimentación y nivelación en todo el emplazamiento, así como también se está colocando relleno para soportar el acceso al

puente.

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Las actividades de construcción avanzan en el Punto de entrada estadounidense a medida que los 13 edificios y estructuras continúan tomando forma. En algunos edificios se están realizando trabajos de tablaroca, puertas, techos e instalaciones de equipos.

La construcción de los 36 carriles de inspección está en marcha y se están realizando instalaciones de techos y acero estructural.

Se están realizando trabajos de pavimentación y nivelación en todo el emplazamiento, así como trabajos en estanques para el manejo de aguas pluviales e instalación de servicios públicos subterráneos.



Construcción del Punto de entrada estadounidense

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. Las rutas para el tráfico de construcción al sur de la I-75 incluyen M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente.

INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75)



Puentes viales ■ Rampas de acceso ■ Puentes peatonales ■

CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES PEATONALES

Los cuatro puentes viales están completos y abiertos al tráfico. La construcción de los cinco puentes peatonales está en marcha.

Se completó la instalación de vigas en los cinco puentes peatonales y las cuadrillas se están preparando para las uniones de la construcción. Se está realizando hincado de pilotes en Junction Avenue.

CONSTRUCCIÓN DE SIFONES

La instalación de sifones está en marcha a lo largo de partes de la I-75 para ayudar a facilitar el drenaje futuro en el área.

La construcción de sifones se está llevando a cabo en Dragoon Street, Morell Street y Ferdinand Street con tablestacas y trabajos de excavación.

CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS

Las nuevas rampas que conectarán la I-75 con el Punto de entrada de EE. UU. están tomando forma. Estas nuevas estructuras están ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionarán paso sobre Fort Street, los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida. Se prevé que la construcción de las rampas concluya en 2024.



Las actividades incluye:

- instalación de vigas
- instalación de varillas de refuerzo y vertido de hormigón para la plataforma
- El trabajo de cimentación, incluida la construcción de las zapatas y los pilares



Todas las rampas que se muestran en la imagen conceptual abajo están en varias etapas de construcción.

Mejoras a las calles locales

Las actividades relacionadas con la Intersección de Michigan también incluyen mejoras a calles locales pertinentes. Estas mejoras incluyen:

Reconstrucción y realineación de:

- Green Street desde la I-75 hasta W. Jefferson Avenue, incluido un bulevar desde Norfolk Southern Railway hasta W. Jefferson Avenue
- Green Street desde la I-75 hasta W. Jefferson Avenue, incluido un bulevar desde Norfolk Southern Railway hasta W. Jefferson Avenue
- Livernois Avenue desde la I-75 hasta el final de la calle sin salida, con la construcción de una calle sin salida y conversión a tráfico de doble sentido (desde Fort Steet sur).

Reconstrucción y reconfiguración de las siguientes intersecciones:

- West End Street y Fort Street
- West End Street y W. Jefferson Avenue (realizado)
- Dearborn Street y W. Jefferson Avenue
- Clark Street y Fort Street

- Clark Street y W. Jefferson Avenue

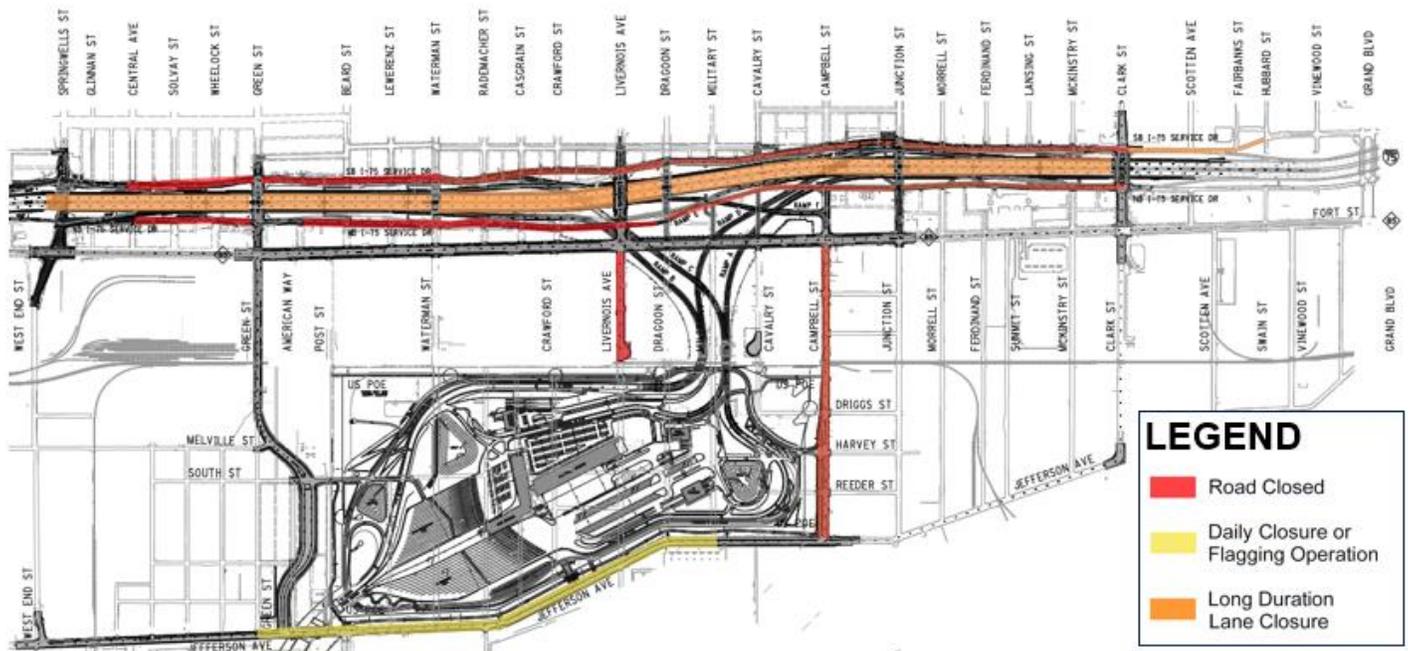
Se realizará repavimentación en:

- Las vías laterales de la I-75 (Service Drives) en dirección este y oeste desde West End Street hasta Clark Street
- Fort Street desde Junction Avenue hasta Green Street
- Cavalry Street: construcción de una nueva calle sin salida en el término sur
- W. Jefferson Avenue desde Campbell Street hasta West End Street.

El trabajo se encuentra en varias etapas en Jefferson Avenue, Livernois Avenue, Fort Street y Campbell Street.

PATRONES DE TRÁFICO ACTUALES

- Las vías laterales están cerradas o han sido reducidas a un solo carril en algunas áreas entre Springwells Street y Clark Street.
- Livernois Street está abierta al tráfico de doble sentido entre Fort Street y West Lafayette Street, y al tráfico de un solo sentido al norte de West Lafayette Street.
- La ruta de desviación principal para los automovilistas, para cruzar la I-75, incluye el uso de los puentes viales de Springwells Street, Green Street, Livernois Avenue y Clark Street.
- Los automovilistas que deseen acceder a la I-75 en dirección norte o sur, serán desviados hacia West Vernor Highway o Fort Street, dependiendo de la dirección en que deseen viajar.



Para obtener información adicional sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd..