



## ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - FASE 1

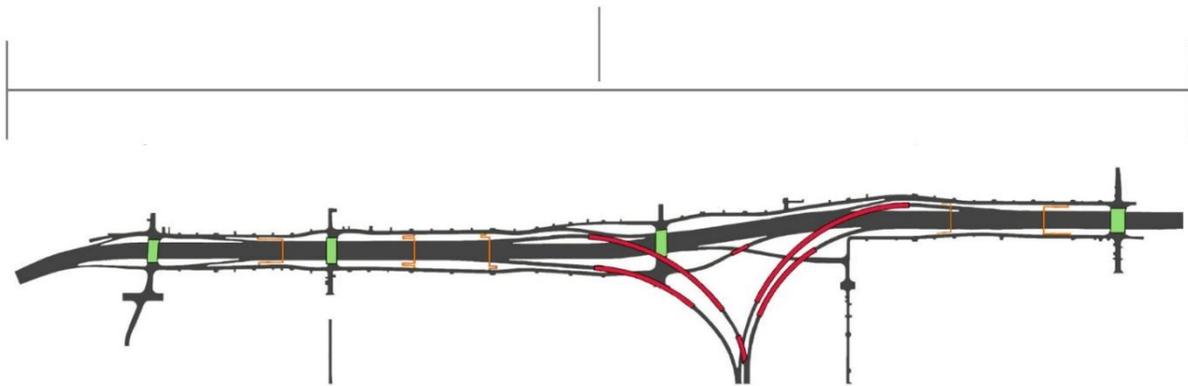
El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe requiere una cantidad importante de actividades de construcción, incluida la demolición y eliminación de la infraestructura existente, la reconstrucción de determinados caminos y puentes, y la construcción de la nueva infraestructura del proyecto.

Uno de los componentes del proyecto es la Intersección de Michigan que se conecta con la Interestatal 75. Aproximadamente tres kilómetros o 1.8 millas de la I-75 entre Springwells Street y Clark Avenue, requerirán modificaciones para dar lugar a las rampas que se conectarán al Punto de entrada estadounidense.

Las actividades relacionadas con la Intersección de Michigan también incluyen mejoras a caminos locales pertinentes. Será necesario construir más de una docena de puentes de cruce y puentes peatonales que cruzarán la I-75 y medirán de 30 a 518 metros o de 100 a 1,700 pies de longitud.

Este trabajo se realizará en varias fases. Las actividades de la Fase I comenzarán en el otoño de 2019 y se anticipa que concluirán en el invierno de 2020.

**3km / 1.8 millas**



Las actividades relacionadas con la Intersección de Michigan se construirán a lo largo de 3 kilómetros / 1.8 millas de la I-75, entre el oeste de Springwells Street y el este de Clark Street.

### ACTIVIDADES DE LA FASE 1

A partir del otoño de 2019, se eliminarán y reconstruirán los puentes que cruzan la I-75 en Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street. También se construirá un nuevo puente peatonal en la calle Solvay. Se anticipa que este trabajo se completará en el invierno de 2020.

Los puentes de cruce en Green Street, Waterman Street, Dagoon Street y Junction Street permanecerán abiertos y en operación durante la Fase 1.

# SPRINGWELLS STREET

## CIERRE DE CAMINOS

### Cierres del área del puente de cruce de Springwells Street (otoño 2019 - invierno 2020)

- Springwells Street, incluido el puente de cruce, de Olivet Street sur a 400 pies al sur de M-85 / Fort Street
- Springwells / West End Street de M-85 / Fort Street sur a Melville Street
- rampas de entrada y salida de la I-75 en dirección norte y sur a Springwells Street
- I-75 West Fisher Service Drive en dirección norte desde Springwells Street hasta 100 pies al oeste de Green Street
- I-75 West Fisher Service Drive en dirección sur desde Springwells Street hasta 50 pies al oeste de Green Street
- acotamientos de la I-75 en dirección sur y norte desde 700 pies al oeste del puente de cruce de Springwells Street hasta 100 pies al oeste de Green Street.

## DESVIACIONES

### Desviaciones debido al puente de cruce de Springwells Street

- Se recomienda a los vehículos con destino a la I-75, que ingresaban previamente en Springwells Street, que utilicen las rampas de entrada cercanas en Livernois Avenue
- Desde la I-75, los vehículos pueden salir de la Interestatal por rampas cercanas en Livernois Avenue
- Los vehículos en Springwells Street, Glinnan Street, Central Avenue, Solvay Street y Wheelock Street, todas al norte de la I-75, pueden usar West Lafayette Boulevard para llegar a Green Street y el puente de Green Street para cruzar la I-75 y acceder a M-85 / Fort Street y puntos al sur de la interestatal

## ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

### Construcción en Springwells Street

- La construcción del nuevo puente de cruce de Springwells Street comenzará en el otoño de 2019 y se anticipa que durará hasta el invierno de 2020. Como parte de este trabajo, se reconstruirán las rampas de entrada y salida de la I-75 a Springwells Street en ambas direcciones.
- Springwells Street se reconstruirá con una nueva alineación en la sección de M-85 / Fort Street norte a la I-75.
- La reconstrucción de Springwells Street, al norte de la I-75, se llevará a cabo de manera gradual para mantener el acceso a los comercios ubicados a lo largo de la calle.
- Springwells Street / West End Street se reconstruirá desde Melville Street norte hasta M-85 / Fort Street. Esto puede causar demoras temporales, sin embargo, West End Street permanecerá abierta durante la Fase 1 de construcción y se mantendrá el acceso a Jefferson Avenue y Springwells Court.

# LIVERNOIS AVENUE

## CIERRE DE CAMINOS

### Cierres del área del puente de cruce de Livernois Avenue (otoño 2019 - invierno 2020)

- Livernois Avenue, incluido el puente de cruce, desde el borde sur de la I-75 en dirección sur
- West Fisher Service Drive sur hasta el límite norte de I-75 West Fisher Service Drive en dirección norte
- el acotamiento de la I-75 en dirección sur desde 100 ft al oeste hasta 100 pies al este del puente de cruce de Livernois Avenue, y desde 500 pies al oeste hasta 900 pies al este de Clark Street
- el acotamiento de la I-75 en dirección norte desde 600 pies al oeste hasta 300 pies al este del puente de cruce de Livernois Avenue, y desde 700 pies al oeste hasta 600 pies al este de Clark Street.

NOTA: Secciones de West Fisher Service Drive en esta área permanecerán abiertas durante la Fase 1 de la construcción.

## DESVIACIONES

### Desviaciones debido al puente de cruce de Livernois Avenue

Los puentes de cruce cercanos en Green Street, Waterman Street, Dragoon Street (en un sentido, hacia al norte) y Junction Street permanecerán abiertos durante esta fase. Durante esta fase Livernois Avenue se reconstruirá parcialmente desde la M-85 / Fort Street norte hasta la I-75.

## ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

### Construcción en Livernois Avenue

El trabajo en el puente de cruce de Livernois Avenue comenzará en el otoño de 2019 y se anticipa que durará hasta el invierno de 2020. Los puentes de cruce cercanos en Green Street, Waterman Street, Dragoon Street (en un sentido, hacia al norte) y Junction Street permanecerán abiertos durante esta fase. Durante esta fase Livernois Avenue se reconstruirá parcialmente desde la M-85 / Fort Street norte hasta la I-75.

## CLARK STREET

## CIERRE DE CAMINOS

### Cierre del puente de cruce de Clark Street

La eliminación y construcción del nuevo puente requiere que Clark Street se cierre desde el borde sur de I-75 West Fisher Service Drive en dirección sur hasta el límite norte de I-75 West Fisher Service Drive en dirección norte.

## DESVIACIONES

### Desviaciones debido al puente de cruce de Clark Street

Los conductores que usaban el puente Clark Avenue para cruzar la I-75 ahora deberán usar el puente de Junction Street (oeste de Clark Avenue) o el puente de West Grand Boulevard (este de Clark Avenue) como alternativas para cruzar en cualquier dirección.

## ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

### Desviaciones debido al puente de cruce de Clark Street

El trabajo en Clark Street comenzará en el otoño de 2019 y finalizará en el invierno de 2020. Los puentes de cruce cercanos en Green Street, Waterman Street, Dragoon Street (en un sentido, hacia al norte), Junction Street y West Grand Boulevard permanecerán abiertos durante esta fase. No se realizará ninguna construcción a lo largo de los acotamientos de la I-75 cerca de Clark Street.

Para obtener información adicional sobre las actividades relacionadas con la Intersección de Michigan, comuníquese con el equipo del proyecto al 1-844-322-1773, por correo electrónico a [info@wdbridge.com](mailto:info@wdbridge.com), o visítenos en nuestra oficina comunitaria del suroeste de Detroit ubicada en 7744 Vernor Highway, Detroit, MI durante el siguiente horario:

Lunes, martes y jueves: 10:00 a.m. - 2:00 p.m.

Miércoles: 3:00 p.m. - 7:00 p.m.

Primer sábado de cada mes: 10:00 a.m. - 2:00 p.m.

Puede encontrar información sobre actividades de construcción, desviaciones de tráfico, cierre de caminos y mapas detallados en [www.GordieHowelInternationalBridge.com](http://www.GordieHowelInternationalBridge.com).